

乘皆顶流加持！蔚来 ET9 升级，BBA 地位遭冲击

来源：程勇文 发布时间：2025-11-19 23:17:04

不知道大家发现没有，最近几年，当我们再谈起豪华行政轿车，脑海里的选项已经不再仅仅是“BBA”那几位老面孔了。特别是随着新能源浪潮的推进，一些中国品牌推出的高端车型，凭借在技术、体验上的独特思考，吸引了越来越多追求高端品质生活的用户。今天我们要聊的蔚来ET9(图片|配置|询价)，正是这个趋势下的一个焦点。它不仅仅是一台车，更像是蔚来对未来高端出行方式的一次集中展示。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3261车友热议二手车51.80万起 | 18辆

第一印象：大气舒展的旗舰气场

看到ET9实车，你首先能感受到的是一种不怒自威的气场。这很大程度上得益于它的身尺寸：长5325mm，宽2017mm，高1621mm，轴距达到了3250mm。这个数据放在传统的D级行政轿车里也很有优势，为它带来了非常修长且稳重的侧面轮廓。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3261车友热议二手车51.80万起 | 18辆

设计上，ET9延续了蔚来家族的风格，辨识度很高。车头是简洁的分体式大灯，上方是纤细的日行灯，眼神很锐利。仔细看会发现，车顶中间和两侧翼子板上各藏着一个激光雷达，这是实现高阶辅助驾驶的关键，但设计上处理得挺协调，没有破坏整体美感。从侧面看，溜背式的车顶线条从A柱后方就开始缓缓下滑，配合23英寸的大轮毂，既保证了后排头部空间，又让车身姿态显得很流畅动感。车尾则是时下流行的贯穿式尾灯，点亮后效果很精致，也拉宽了视觉感受。



座舱：科技与豪华并重，后排是重中之重

坐进车内，ET9的空间感非常开阔。采用四座行政布局，核心体验无疑聚焦于后排。超长的轴距让后排乘客拥有了极其奢侈的腿部空间。更重要的是，后排座椅的功能拉满了：加热、通风、按摩一应俱全，还配备了独立的空调控制系统，长途出行能极大地缓解疲劳。那个被称为“行政桥”的前后贯穿多功能控制台，不仅提供了丰富的储物空间和功能控制，也提升了车内的仪式感。



内饰的用料和做工经得起推敲，车内大部分区域都采用了软性皮质包裹，甚至一些不常触碰的地方也用了软质材料并辅以菱形格纹处理，细节很用心。科技氛围的营造上，前排是15.6英寸的悬浮式AMOLED中控屏，以及一条细长的天际屏，搭载的是基于高通8295芯片的最新雪松车机系统，操作流畅度没得说。

后排的享受更是重点，两块14.5英寸的AMOLED头枕屏支持高清显示和杜比视界，并且可

以三屏同步播放内容。它还集成了高清摄像头，支持视频通话、自拍，甚至能实现面部识别和手势控制，为后排娱乐和商务需求提供了很多可能性。

在储物方面，ET9也考虑得很周到，前后排都有充足的手机槽、杯架和储物格。后备厢容积544升，前备厢也有105升，无论是机场接送客户还是全家出游，行李存放都比较从容。



智能与安全：硬件预埋，体验持续进化

在智能配置上，ET9搭载了包括激光雷达、毫米波雷达、高清摄像头在内的31个感知硬件，为高阶辅助驾驶打下了坚实的硬件基础。车辆配备了如DOW开门预警、车道偏离预警、主动刹车、360度全景影像等丰富的主被动安全功能，为日常行车提供了多一重保障。

值得一提的是，蔚来ET9(看资讯)近期升级了「Cedar 雪松 1.3.0」系统，这次更新带来了智能座舱、NOMI语音助手、驾乘体验、智能辅助驾驶四大板块超过50项功能的体验提升。

例如，NOMI语音助手现在能实现更自然的连续对话、可见即可说等功能，用车内语音控制几乎所有的车辆功能变得更加顺手。这种通过OTA（空中升级）让车辆“常用常新”的能力，是智能电动车相比传统燃油车的一大优势。

安全是豪华车的基石。ET9使用了钢铝镁合金复合车身架构，关键部位使用了2000Mpa热成型高强度钢，为乘员舱构建了一个坚固的安全笼。同时，全车配备了多个安全气囊，结合经过优化的车身结构设计，旨在发生碰撞时最大程度地保护车内人员。

驾控与续航：从容不迫的旗舰动力

作为旗舰，ET9的动力表现符合其身份。它采用前180kW、后300kW的双电机四驱布局，综合功率达到480kW，峰值扭矩高达850N·m。这使得这台尺寸不小的行政轿车0-100km/h加速时间仅为3.8秒，动力储备非常充沛，无论是城市穿梭还是高速超车，都能给驾驶者带来从容自信的感受。

续航方面，目前ET9提供的车型均搭载102kWh的电池包，CLTC综合工况续航里程可达650公里。这个续航水平对于满足日常商务通勤和跨城长途出行已经相当足够。同时，蔚来成熟的换电网络体系，也能有效缓解用户在特定场景下的补能焦虑，几分钟完成换电的体验，对于时间宝贵的行政用户来说，是一个实实在在的加分项。

车型选择与服务支撑

2025款蔚来ET9(用车口碑) 目前提供三款配置：

102kWh 基础版（76.80万元）：已将天行智能底盘、Cedar雪松智能系统、全主动悬架等核心配置列为标配，对于注重商务实用性的用户来说，配置已经非常完善。102kWh 签名版（81.80万元）：主要在内饰材质、专属饰板等细节上进行了升级，营造更极致的豪华氛围，适合对内饰质感有更高要求的用户。102kWh 地平线特别版（81.80万元）：拥有专属的外观套件，风格更独特，满足用户追求个性化的表达。

除了产品本身，蔚来构建的包括换电、上门服务、专属管家在内的服务体系，也为ET9的用户体验增添了重要砝码。这种“车+服务”的一体化模式，力求让用车生活更高效、省心，这也成为许多传统豪华品牌用户会考虑转向蔚来的一个重要原因。

总结与观点

经过一番深度了解，我们可以清晰地看到，行政旗舰从来都是技术旗舰。ET9汇聚了蔚来十年全栈自研的技术结晶和全球高端科技，旨在通过底层的技术革新重新定义高端行政旗舰，创造了高端智能电动技术的新高度。从创新的底盘架构到全面的智能化硬件，都体现了这一点。

智己LS6最低售价：19.79万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.08懂车实测空间·性能等车友圈6.4万车友热议二手车13.08万起 | 40辆

在实际体验上，ET9确实做到了“驾乘皆顶流”，提供了超越这个时代的驾乘体验。无论是驾驶者的操控质感，还是后排乘客的尊享舒适，它都力求做到极致。再加上持续进化的智能体验，特别是通过升级「Cedar 雪松 1.3.0」系统带来的超过50项体验进阶，让这台车不仅仅是一个出行工具，更是一个可进化的智能终端。

总而言之，蔚来ET9的出现，为在高端豪华轿车市场中徘徊的消费者提供了一个充满科技感和现代感的新选项。它的产品力是扎实的，尤其在智能化、电动化和用户体验方面的创新，值得那些乐于拥抱变化的用户去亲身体验一下。

HTML版本： [驾乘皆顶流加持！蔚来 ET9 升级，BBA 地位遭冲击](#)